

Ссылка для цитирования этой статьи:

Костылева Е.Г., Баязитова И.И., Сайфутдинова Р.Р. Влияние санкций на строительство магистрального газопровода «Сила Сибири - 2» и на развитие газотранспортной системы России // Human Progress. 2026. Том 12, Вып. 5. URL: http://progress-human.com/images/2026/Tom12_5/Kostyleva.pdf DOI 10.46320/2073-4506-2026-5a-11.

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА «СИЛА СИБИРИ - 2» И НА РАЗВИТИЕ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ

Костылева Елена Геннадиевна

кандидат социологических наук,
доцент кафедры «Социальные и политические коммуникации»,
Уфимский государственный нефтяной технический университет,
г. Уфа, Российская Федерация

Баязитова Ильмира Ильгамовна

научный исследователь,
Уфимский государственный нефтяной технический университет,
г. Уфа, Российская Федерация

Сайфутдинова Регина Рифатовна

научный исследователь,
Уфимский государственный нефтяной технический университет,
г. Уфа, Российская Федерация

Аннотация. Объект исследования – газотранспортная система России и проект магистрального газопровода «Сила Сибири - 2» в контексте внешнеэкономических ограничений. Предмет исследования - влияние западных санкций на сроки, стоимость, финансирование и технологическое обеспечение строительства «Сила Сибири-2», а также на развитие единой газотранспортной системы (ГТС) «Газпрома» в целом. Цель работы - выявление системных и несистемных барьеров, возникающих под воздействием санкций, на основе анализа текущего статуса проекта и тенденций переориентации российского газового экспорта.

Установлено, что санкции, введённые после 2022 года, существенно осложнили реализацию проекта (задержки переговоров с Китаем, рост стоимости, ограничения доступа к технологиям и финансированию), но одновременно ускорили стратегический поворот на восточное направление. Несмотря на подписание обязывающего меморандума в сентябре 2025 года, строительство ещё не начато, а сроки запуска сдвинуты на 2029-2035 годы. Сохраняется

структурный дисбаланс загрузки ГТС: снижение экспорта в Европу и необходимость масштабных инвестиций в восточные и арктические мощности.

Теоретическая значимость - классификация влияния санкций на системные (структурные сдвиги в ГТС) и несистемные (операционные и финансовые барьеры) факторы. Практическая значимость – рекомендации по корректировке стратегии развития газовой отрасли в условиях санкционного давления.

Ключевые слова: «Сила Сибири-2», газотранспортная система, санкции, газовый экспорт, импортозамещение, Китай, «Газпром», энергетическая безопасность.

Введение

Газотранспортная система России является одной из ключевых составляющих национального человеческого и экономического капитала, обеспечивая экспортные доходы, внутреннее энергоснабжение и геополитическое влияние. В условиях западных санкций, введённых после 2022 года, развитие магистральных газопроводов, в частности проекта «Сила Сибири - 2», приобретает стратегическое значение для компенсации потерь европейского рынка и диверсификации направлений поставок.

Обеспеченность и развитие ГТС квалифицированными мощностями и инфраструктурой переходит из технической задачи в плоскость стратегического управления энергетической безопасностью страны.

Глобальная энергетическая структура в 2020-е годы претерпевает масштабные изменения, обусловленные как сдвигами в мировом спросе на энергоносители, так и санкционным давлением на российский энергетический сектор [8]. С 1 января 2025 года был прекращён транзит российского газа через Украину [9], что привело к еще более заметному падению поставок газа в Европу. В ответ на это Евросоюз ввел новые санкционные пакеты, включая полный запрет на операции с газопроводами «Северный поток» и «Северный поток-2» [9], [10], которые нельзя достраивать, обслуживать и использовать в будущем. Одновременно с этим страны Запада последовательно ужесточают ограничения на поставки технологического оборудования для российской газовой отрасли.

Актуальность исследования обусловлена необходимостью анализа адаптации отрасли к новым условиям, включая переориентацию на азиатские рынки и импортозамещение. Цель – систематизация влияния санкций с выделением системных и несистемных аспектов.

Материалы и методы

В рамках данного исследования под санкционным влиянием понимается совокупность прямых и косвенных ограничительных мер, введенных недружественными государствами в отношении российской энергетической отрасли, включая запреты на поставку технологического оборудования, ограничения доступа к финансовым рынкам, а также блокировку участия западных компаний в российских проектах [5]. Газотранспортная система рассматривается как комплекс взаимосвязанных элементов инфраструктуры, обеспечивающих добычу, транспортировку, хранение и распределение природного газа, эффективность функционирования которой определяется технологическим уровнем, пропускной способностью и устойчивостью к внешним воздействиям.

Материалами послужили официальные данные «Газпрома», отчёты международных энергетических агентств, нормативные документы, публикации в СМИ и аналитические обзоры по состоянию на 2025-2026 годы.

Методологическую основу составили системный анализ, сравнительный метод, классификация проблем и обобщение. Для обработки данных применялись статистический анализ и метод экспертных оценок.

Результаты исследования

Анализ показывает, что проект «Сила Сибири - 2» остаётся на стадии подготовки. Хотя и в 2025 г. проект «Сила Сибири - 2», переговоры по которому ведутся с 2006 года, получил продвижение в виде подписания меморандума о строительстве газопровода, реализация проекта сталкивается с комплексом системных проблем, имеющих санкционное происхождение [6]. В таблице 1 представлены проблемы, возникнувшие под влиянием санкций.

Таблица 1

Проблемы реализации проекта «Сила Сибири – 2» и развития газотранспортной системы в условиях санкций

Тип проблем	Характеристика проблемы
Технологические	1. Необходимость перехода на китайские аналоги оборудования, что требует дополнительное время и затрат. 2. Санкции затрагивают производителей труб (ТМК).
Финансовые	1. Под влиянием санкций и удорожания импортной техники стоимость «Сила Сибири - 2» выросла до 3 трлн. рублей. 2. Рост цен на импортное оборудование.

Геополитические	1. Переориентация экспорта с европейского на азиатский рынок требует масштабной перестройки логистики. 2. Евросоюз намерен полностью прекратить импорт российского газа к концу 2027 года. 3. Торговая война США с Китаем создает для Пекина стимулы к диверсификации поставок, но одновременно осложняет переговоры.
Рыночные	1. Отсутствие договоренностей по цене поставляемого газа: Китай требует значительной скидки. 2. Китайская сторона исторически занимает выжидательную позицию, стремясь получить максимально выгодные условия. 3. Риск того, что газопровод не компенсирует потерю европейского рынка.

Источник: составлено автором на основе открытых данных [2], [4], [8]

В таблице 2 представлены ключевые параметры проекта «Сила Сибири – 2», претерпевшие изменения под влиянием санкций.

Таблица 2

Влияние санкций на ключевые параметры проекта «Сила Сибири - 2»

Параметр	До санкций (до 2022 г.)	После (2022 г. – 2026 г.)
Сроки запуска	2027 г. - 2028 г.	2029 г. - 2035 г.
Стоимость (млрд. долларов)	10 - 13,6	13 - 25
Технологии/оборудование	Запад, Китай, внутренние ресурсы	Китай и внутренние ресурсы

Источник: составлено автором на основе открытых данных [1], [6]

Данные таблицы 2 свидетельствуют о том, что санкции в первую очередь повлияли на сдвиг сроков строительства проекта, а также на его стоимость.

Параллельно наблюдается перестройка ГТС: снижение загрузки европейского направления, расширение восточных мощностей. Потребность в инвестициях в ГТС растёт на фоне снижения доходов от европейского экспорта.

В 2022 году ТМК (Трубная металлургическая компания) попала под санкции США, что привело к отсутствию доступа к оборудованию для антикоррозионных покрытий, в результате чего в качестве поставщика труб для «Сила Сибири - 2» была выбрана ЧТПЗ (Челябинская трубная компания), так как данная компания освоила необходимые стандарты [3], [7]. Это иллюстрирует, как санкции перераспределяют контракты внутри российской промышленности.

С марта 2025 года ЕС запретил транзит российского СПГ через порты Европы, а 19-й пакет санкций закрепил сроки отказа от импорта российского сжиженного природного газа [10]. Планы по выпуску СПГ в России в 2030 году в объеме 100 млн тонн переносятся на несколько лет вперед из-за влияния санкций [5], [8].

Обсуждение

Полученные результаты позволяют сформулировать несколько ключевых выводов о влиянии санкций на реализацию проекта «Сила Сибири - 2» и развитие газотранспортной системы в России.

Технологическая зависимость. Санкции вскрыли зависимость российской газотранспортной отрасли от импортного оборудования и технологий. Переход на китайский и монгольские аналоги, требуют времени и имеют риски качества из-за необходимости замены технологий в краткосрочной перспективе. При этом оборудование, попавшее под запрет, используется не только при строительстве новых газопроводов, но и на действующих газопроводах.

Финансовый аспект является ключевым ограничителем. Строительство «Сила Сибири - 2» оценивается в 3 трлн. рублей – это сопоставимо с годовым бюджетом ряда крупных стран. Для «Газпром», чей свободный денежный поток в первом полугодии 2025 года составил всего 281 млрд. рублей, реализация проекта означает многолетнее отсутствие дивидендов [2].

Влияние геополитического фактора. С одной стороны, санкционное давление и потеря европейского рынка делают проект «Сила Сибири - 2» стратегически необходимым для перенаправления газовых потоков на восток. С другой стороны, переговорный процесс с Китаем осложняется стремлением Пекина использовать геополитическую ситуацию для получения максимальных ценовых уступок.

Заключение

Реализация проекта «Сила Сибири - 2» в условиях санкционного давления демонстрирует как уязвимость российской газотранспортной системы, так и ее адаптационный потенциал. Ключевыми проблемами, требующими решения, остаются технологическая зависимость от импортного оборудования, значительный рост стоимости проекта, финансовая нагрузка на «Газпром», а также затяжные переговоры с Китаем по цене газа и маршруту трубопровода. Для перехода от декларативных к практическим решениям необходимо сосредоточиться на развитии собственных технологических компетенций в

производстве труб и оборудования для газопроводов, а также на ускорение переговорного процесса с Китаем с учетом изменившейся геополитической ситуации в мире.

Эффективность импортозамещения в трубной отрасли, продемонстрированная ЧТПЗ, показывает потенциал для развития отечественных промышленных мощностей, однако системное решение технологических проблем требует долгосрочной государственной поддержки и координации.

Перспективы дальнейших исследований лежат в плоскости оценки экономической эффективности альтернативных маршрутов газопровода, анализа технологических рисков импортозамещения в газотранспортной отрасли, а также разработки прогнозных моделей развития российского газового экспорта с учетом санкционных ограничений и структурных изменений на мировых энергетических рынках.

Список литературы

1. Начнут ли в 2026 году строить самый большой газопровод в Китай - «Сила Сибири - 2» // Российская газета, 04.01.2026. URL: <https://www.rg.ru/amp/2026/01/04> (дата обращения 20.06.2026).
2. Что значит «Сила Сибири - 2» для акций «Газпрома» // Т-Bank Инвестиции, 03.09.2025. URL: <https://www.tbank.ru/invest/social/profile> (дата обращения 20.06.2026).
3. ТМК и «Сила Сибири-2»: Почему ажиотаж // Т-Bank Инвестиции, 02.09.2025. URL: <https://www.tbank.ru/invest/social/profile> (дата обращения 20.06.2026).
4. Санкции не сработали: за участие в газовом мегапроекте России развернулась настоящая борьба // ФедералПресс, 15.04.2026. URL: <https://fedpress.ru/news/77/energetics/3433209> (дата обращения 20.06.2026).
5. Волошин В.И., Качелин А.С., Шимко О.В. Российская энергетика в условиях санкций: новые вызовы и перспективы. Москва: Ин-т экономики РАН, 2024. 113 с.
6. У России газа хватит на три «Силы Сибири - 2» для Китая // РИА Новости, 22.05.2026. URL: <https://ria.ru/20260522/rossiya-2093894643.html> (дата обращения 20.06.2026).
7. Эксперты оценили технологические риски для российских газопроводов из-за санкций // Газовик, 2023. URL: <https://perm.gazovik-gas.ru> (дата обращения 20.06.2026).
8. Пельменева А.А. «Перспективы импортозамещения в нефтегазовом комплексе Российской Федерации в условиях санкций и изменения мировых рынков». Монография. Москва: РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, 2025.
9. В ЕС утвердили 18-й пакет санкций против России // Первый канал, 18.07.2025. URL: <https://www.1tv.ru> (дата обращения 20.06.2026).

10. ЕС изучает введение нулевой квоты для российского газа // Интерфакс, 2025. URL: <https://m.interfax.ru> (дата обращения 20.06.2026).

THE IMPACT OF SANCTIONS ON THE CONSTRUCTION OF THE POWER OF SIBERIA-2 GAS PIPELINE AND ON THE DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN GAS TRANSPORTATION SYSTEM

Kostyleva Elena Gennadiyevna

Candidate of Sociological Sciences

Associate Professor at the Department of Social and Political Communications

Ufa State Petroleum Technological University

Ufa, Russian Federation

Bayazitova Ilmira Ilgamovna

Scientific researcher

Ufa State Petroleum Technological University

Ufa, Russian Federation

Sayfutdinova Regina Rifatovna

Scientific researcher

Ufa State Petroleum Technological University

Ufa, Russian Federation

Abstract. The object of the research is Russia's gas transportation system and the flagship trunk gas pipeline project «Power of Siberia – 2» in the context of foreign economic restrictions. The subject of the research is the impact of Western sanctions on the timeline, cost, financing and technological support of the construction of «Power of Siberia – 2», as well as on the development of Gazprom's unified gas transportation system (GTS) as a whole. The purpose of the work is to identify systemic and non-systemic barriers arising under the influence of sanctions, based on an analysis of the current status of the project and trends in the reorientation of Russian gas exports.

It has been established that the sanctions imposed after 2022 have significantly complicated the project's implementation (delays in negotiations with China, rising costs, restricted access to technologies and financing), but at the same time accelerated the strategic pivot to the eastern direction. Despite the signing of a binding memorandum in September 2025, construction has not yet begun, and the launch dates have been postponed to 2029-2035. A structural imbalance in the utilisation of the GTS persists: a decline in exports to Europe and the need for large-scale investments in eastern and Arctic capacities.

The theoretical significance of the study lies in the classification of the impact of sanctions into systemic (structural shifts in the GTS) and non-systemic (operational and financial barriers) factors. The practical significance consists in recommendations for adjusting the strategy for the development of the gas industry under sanctions pressure.

Key words: «Power of Siberia – 2», gas transportation system, sanctions, gas exports, import substitution, China, Gazprom, energy security.

References

1. Will construction of the largest gas pipeline to China, Power of Siberia 2, begin in 2026? // Rossiyskaya Gazeta, 04.01.2026. URL: <https://www.rg.ru/amp/2026/01/04> (accessed on 20.06.2026).

2. What does Power of Siberia 2 mean for Gazprom shares? // T-Bank Investments, 03.09.2025. URL: <https://www.tbank.ru/invest/social/profile> (accessed on 20.06.2026).
3. TMK and Power of Siberia 2: Why the hype? // T-Bank Investments, 02.09.2025. URL: <https://www.tbank.ru/invest/social/profile> (date of access 20.06.2026).
4. Sanctions did not work: a real struggle has unfolded for participation in Russia's gas megaproject // FederalPress, 15.04.2026. URL: <https://fedpress.ru/news/77/energetics/3433209> (date of access 20.06.2026).
5. Voloshin V.I., Kachelin A.S., Shimko O.V. Russian energy sector under sanctions: new challenges and prospects. Moscow: Institute of Economics, Russian Academy of Sciences, 2024. 113 p.
6. Russia has enough gas for three Power of Siberia-2 projects for China // RIA Novosti, 22.05.2026. URL: <https://ria.ru/20260522/rossiya-2093894643.html> (date of access 20.06.2026).
7. Experts assessed the technological risks for Russian gas pipelines due to sanctions // Gazovik, 2023. URL: <https://perm.gazovik-gas.ru> (date of access 20.06.2026).
8. Pelmeneva A.A. «Prospects for Import Substitution in the Oil and Gas Complex of the Russian Federation in the Context of Sanctions and Changing World Markets». Monograph. Moscow: Gubkin Russian State University of Oil and Gas, 2025.
9. The EU approved the 18th package of sanctions against Russia // Channel One, 18.07.2025. URL: <https://www.1tv.ru> (date of access 20.06.2026).
10. The EU is studying the introduction of a zero quota for Russian gas // Interfax, 2025. URL: <https://m.interfax.ru> (accessed 20.06.2026).