

Ссылка для цитирования этой статьи:

Жилин Р.А., Горелов С.А., Темнышов А.А. Современные решения для безопасной эксплуатации беспилотной авиационной техники в МВД России // Human Progress. 2026. Том 12, Вып. 3. С. 31. URL: http://progress-human.com/images/2026/Tom12_3/Zhilin.pdf DOI 10.46320/2073-4506-2026-3a-34.

СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В МВД РОССИИ

Жилин Роман Андреевич

кандидат технических наук,
доцент кафедры тактико-специальной подготовки,
Воронежский институт МВД России,
г. Воронеж, Российская Федерация

Горелов Станислав Александрович

кандидат психологических наук,
начальник кафедры деятельности ОВД в особых условиях,
Санкт-Петербургский университет МВД России,
г. Санкт-Петербург, Российская Федерация

Темнышов Андрей Александрович

кандидат технических наук,
заместитель начальника кафедры организации деятельности
подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения,
Московский областной филиал,
Московский ордена Почёта университет Министерства внутренних
дел Российской Федерации имени В. Я. Кикотя,
п. Старотеряево, Российская Федерация

Аннотация. В статье рассматриваются ключевые аспекты обеспечения безопасности полётов беспилотных воздушных судов в деятельности органов внутренних дел Российской Федерации. Анализируются порядок использования воздушного пространства, процедура согласования полётов, разрешения и ограничения полётов беспилотных воздушных судов. Особое внимание уделяется нормативно-правовому регулированию сферы беспилотной авиации в системе МВД России. В частности, в работе: раскрыты положения ведомственных нормативных правовых актов, регламентирующих эксплуатацию беспилотных воздушных судов в правоохранительной сфере; описан функционал единой цифровой защищённой платформы для подачи планов полётов; рассмотрены требования к поддержанию лётной натренированности авиационного персонала согласно Курсу поддержания лётной натренированности авиационного персонала МВД России; представлены подходы к

подготовке квалифицированных кадров на базе ведомственных образовательных организаций. В статье подробно разбираются факторы, влияющие на безопасность полётов: радиоэлектронная, воздушная, метеорологическая и орнитологическая обстановка, географические особенности района выполнения полётов, условия площадок запуска и посадки, а также распределение функциональных обязанностей экипажа. Отдельный акцент сделан на росте вероятности авиационных событий в связи с увеличением количества беспилотной авиационной техники в подразделениях полиции. В заключительной части сформулированы основные принципы предотвращения авиационных инцидентов и происшествий.

Ключевые слова: беспилотное воздушное судно, беспилотная авиационная техника, безопасность полетов, организация воздушного движения, полиция, эксплуатация, лётная натренированность, МВД России.

При организации и осуществлении полетов с использованием беспилотных воздушных судов полиция непосредственно взаимодействует с государственной корпорацией по организации воздушного движения.

Мероприятия по обеспечению безопасности полетов беспилотных воздушных судов в полиции организуются в соответствии с требованиями воздушного законодательства [1].

Принцип безопасности полетов в лётной деятельности является самым главным и все усилия направлены на его соблюдение.

С целью создания целостной системы регулирования деятельности беспилотной авиации осуществляется разработка ведомственных нормативных правовых актов.

В целях обеспечения безопасности полетов определен порядок использования воздушного пространства беспилотных воздушных судов, в рамках которого организовано взаимодействие с государственной корпорацией по организации воздушного движения в Российской Федерации, которая через уполномоченные подразделения разрешает или ограничивает полеты беспилотных воздушных судов для пользователей воздушного пространства.

В целях выработки единого подхода в рассматриваемом ведомстве реализована функция единой цифровой защищенной платформы, обеспечивающей сотрудникам полиции доступ к электронной системе подачи плана полетов.

Также ведомственным приказом урегулирован вопрос поддержания лётной натренированности авиационного персонала МВД России. К практическим полетам на

беспилотных воздушных судах допускаются лица, успешно прошедшие специальную подготовку.

Поддержание и совершенствование летных навыков авиационного персонала в полиции Российской Федерации осуществляется в соответствии с Курсом поддержания летной натренированности авиационного персонала МВД России.

Для подготовки квалифицированных кадров в области беспилотной авиации организовано и проводится обучение управлению (пилотированию) на базе ведомственных образовательных организаций [2].

Необходимо отметить, что в органах внутренних дел к выполнению полетов допускаются исключительно внешние пилоты (операторы), имеющие соответствующую подготовку и допуска к пилотированию. Наряду с безопасностью полетов уделяется особое внимание отбору и подготовке авиационной техники. Активно ведется работа по оснащению территориальных органов полиции авиационной техникой отечественного производства.

Рост количественных показателей применения беспилотной авиационной техники подразделениями полиции объективно увеличивает вероятность возникновения авиационных событий.

В то же время стоит признать тот факт, что рост оснащения авиационной техникой подразделений полиции повышает вероятность увеличения совершаемых с использованием летательных аппаратов авиационных событий.

При планировании полетов и принятии решения на выполнение полета в обязательном порядке необходимо учитывать: в первую очередь, радиоэлектронную обстановку в районе выполнения полетов, а именно, наличие внешних источников помех, влияющих на управление (высоковольтные линии передач, радиоэлектронные средства, оказывающие влияние на каналы управления беспилотных воздушных судов, генераторные электроустановки и др.); воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку, географические особенности района выполнения полетов, а также иные факторы, влияющие на безопасность полетов; условия площадки для запуска (посадки), отсутствие посторонних предметов и иных факторов, влияющих на безопасность полетов; распределение функциональных обязанностей экипажа БВС: пилотирование БВС, управление полезной нагрузкой, взаимодействие с координаторами мероприятия (передача информации в защищенном режиме по ведомственным каналам связи).

Перед выполнением оперативно-служебных задач с использованием беспилотных воздушных судов рекомендуется проверять негативные факторы, которые влияют на полет летательных аппаратов поэтапно при наборе высоты [3].

К основным принципам, которыми необходимо руководствоваться для предотвращения авиационных инцидентов и происшествий, следует отнести: конкретность, целенаправленность, обязательность и оперативность проведения профилактических мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий; понимание каждым сотрудником из числа авиационного персонала потенциальной опасности его ошибочных действий; необходимость оценки опасных факторов, влияющих на безопасность полетов беспилотных воздушных судов; соблюдение нормативных документов, регламентирующих летную деятельность; выполнение полетов исключительно внешними пилотами (операторами) беспилотных воздушных судов имеющими соответствующие допуски к пилотированию; эффективное межведомственное взаимодействие с целью оперативного обмена информацией о полетах с иными силовыми структурами и органами, наделенными правами по применению средств противодействия.

Список литературы

1. Жилин Р.А. Меры по локализации опасных факторов в организации применения и эксплуатации авиационной техники (на примере беспилотного воздушного судна) / Р.А. Жилин // Охрана, безопасность, связь. 2024. № 9-2. С. 10-15.
2. Заболотных А.А. Актуальные вопросы внедрения беспилотных авиационных систем в образовательных организациях МВД России / А.А. Заболотных, Д.Т. Имангажинов, Р.А. Жилин // Евразийский юридический журнал. 2025. – № 2 (201). С. 463-464.
3. Практические вопросы применения и эксплуатации авиационной техники (беспилотных авиационных систем гражданского назначения) в условиях современных вооруженных конфликтов / С.Б. Ахлюстин, Р.А. Жилин, В.А. Куроптев [и др.] // Автоматизация. Современные технологии. 2025. Т. 79, № 6. С. 281-287. DOI 10.36652/0869-4931-2025-79-6-281-287.

MODERN SOLUTIONS FOR THE SAFE OPERATION OF UNMANNED AERIAL VEHICLES IN THE RUSSIAN MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS

Zhilin Roman Andreevich

Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor, Department of Tactical and Special Training,
Voronezh Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia,
Voronezh, Russian Federation

Gorelov Stanislav Alexandrovich

Candidate of Psychological Sciences,
Head of the Department of Internal Affairs Agency Operations under Special Conditions,
St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia,
St. Petersburg, Russian Federation

Temnyshov Andrey Alexandrovich

Candidate of Technical Sciences,
Deputy Head of the Department for Organizing the Activities of Road Safety Units,
Moscow Regional Branch,
V. Ya. Kikot Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of the Russian
Federation (Order of Honor),
Staroteryaev, Russian Federation

Annotation. This article examines key aspects of ensuring the safety of unmanned aerial vehicles (UAVs) within the Russian Ministry of Internal Affairs' (MIA) operations. It analyzes the procedures for airspace use, flight approval, and permits and restrictions for UAV flights. Particular attention is paid to the legal framework governing UAV operations within the Russian Ministry of Internal Affairs. Specifically, the paper: discloses the provisions of departmental regulatory legal acts governing the operation of UAVs in law enforcement; describes the functionality of a unified digital secure platform for submitting flight plans; examines requirements for maintaining the flight proficiency of aviation personnel in accordance with the Flight Proficiency Maintenance Course for Aviation Personnel of the Russian Ministry of Internal Affairs; and presents approaches to training qualified personnel at departmental educational institutions. The article provides a detailed examination of factors influencing flight safety, including electronic, air, meteorological, and ornithological conditions, the geographical features of the flight area, launch and landing site conditions, and the distribution of crew responsibilities. Particular emphasis is placed on the increased likelihood of aviation incidents due to the increased use of unmanned aerial vehicles by police units. The final section formulates the key principles for preventing aviation incidents and accidents.

Keywords: unmanned aerial vehicle, unmanned aircraft technology, flight safety, air traffic management, police, operation, flight training, Ministry of Internal Affairs of Russia.

References

1. Zhilin R.A. Measures to contain hazards associated with the deployment and operation of aviation equipment (using the example of an unmanned aerial vehicle) / R.A. Zhilin // Protection, Safety, Communications. 2024. No. 9-2. P. 10–15.
2. Zabolotnykh A.A. Current issues regarding the implementation of unmanned aerial systems in educational institutions of the Russian Ministry of Internal Affairs / A.A. Zabolotnykh, D.T. Imangazhinov, R.A. Zhilin // Eurasian Law Journal. 2025. No. 2 (201). P. 463–464.
3. Practical aspects of the deployment and operation of aviation equipment (civil-purpose unmanned aerial systems) in the context of modern armed conflicts / S.B. Akhlyustin, R.A. Zhilin, V.A.

Kuroptev [et al.] // Automation. Modern Technologies. 2025. Vol. 79, No. 6. P. 281–287. DOI 10.36652/0869-4931-2025-79-6-281-287.