

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Власова Е.Л. Изменения в процедурах регистрации транспортных средств // Human Progress. 2025. Том 12, Вып. 2. URL: [http://progress-human.com/images/2026/Том12\\_2/Vlasova.pdf](http://progress-human.com/images/2026/Том12_2/Vlasova.pdf) DOI 10.46320/2073-4506-2026-2a-2.

УДК 336

## **ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОЦЕДУРАХ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Власова Елена Львовна**

доцент кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел;  
Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
г. Иркутск, Российская Федерация

**Аннотация.** В статье рассматриваются ключевые изменения в процедурах регистрации транспортных средств в России, вступившие в силу с 2025 года. Анализируются нововведения, направленные на упрощение некоторых процессов, усиление контроля и учёт особых ситуаций, а также их влияние на практику регистрации ТС. Автор акцентирует внимание, что законодатель стремился адаптировать процедуры регистрации к актуальным потребностям граждан, повысить эффективность государственного учёта ТС, упростить некоторые процессы (например, снятие с учёта), усилить контроль (новые основания для осмотра, отказ при неуплате утилизационного сбора) и учесть особые ситуации, когда стандартные процедуры не применимы или недостаточны для решения возникших проблем. Эти изменения были направлены на совершенствование системы регистрации ТС, снижение административных барьеров для граждан и повышение прозрачности процедур. Однако, часть проблем решить не удалось, авторы статьи предпринимают попытку их разрешения.

**Ключевые слова:** регистрация транспортных средств, утилизационный сбор, ОСАГО, снятие с учёта, осмотр ТС, гибель собственника.

Регистрация транспортных средств (далее – ТС) – это процедура получения допуска к участию в дорожном движении. Она включает в себя ряд регистрационных действий, предусмотренных статьей 5 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ № 283-ФЗ)<sup>1</sup>.

Регистрация транспортных средств необходима для нескольких целей [1, с. 27]. Во-первых, она обеспечивает государственный учёт транспортных средств. Во-вторых, благодаря регистрации водитель становится полноценным участником дорожного движения. В-третьих, регистрация защищает права собственника и даёт возможность свободно использовать автомобиль в гражданском обороте – продавать, дарить, передавать другим лицам. В-четвёртых, она помогает выявлять преступные действия, связанные с автомобилем, а также проверять, не числится ли транспортное средство в угоне или в розыске [2, с. 302].

За несвоевременную постановку транспортного средства на учёт предусмотрена ответственность по части 1 статьи 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ). Согласно этой статье, нарушение правил государственной регистрации ТС влечёт наложение административного штрафа: для физических лиц – от 1 500 до 2 000 рублей; для должностных лиц – от 2 000 до 3 500 рублей; для юридических лиц – от 5 000 до 10 000 рублей.

За управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, предусмотрена ответственность по части 1 статьи 12.1 КоАП РФ. Санкция этой нормы предусматривает наложение административного штрафа в размере от 500 до 800 рублей. В случае повторного управления незарегистрированным транспортным средством применяется часть 1.1 статьи 12.1 КоАП РФ. Виновный может быть: оштрафован на 5 000 рублей; лишён права управления транспортными средствами на срок от одного до трёх месяцев.

С 1 марта 2025 года в процедуре регистрации транспортных средств произошло несколько важных изменений. Так, согласно Федеральному закону от 8 июля 2024 года № 174-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты

---

<sup>1</sup> При этом, ст. 5 ФЗ № 283-ФЗ установлено, что государственный учёт ТС обязателен для: юридических лиц; индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в РФ; физических лиц, зарегистрированных по месту жительства или по месту пребывания в РФ; в иных случаях, установленных законом. Ст.6 ФЗ № 283-ФЗ устанавливает, что обязательной регистрации подлежат: автомобили и мотоциклы с мощностью двигателя более 4 кВт или объёмом более 50 см<sup>3</sup>; автомобили и мотоциклы со скоростью более 50 км/ч; прицепы к автомобилям и мотоциклам; транспортные средства, которые зарегистрированы в другом государстве, но ввезены в Россию на срок более года.

Российской Федерации» теперь постановка на учёт допускается без полиса ОСАГО. Если раньше для постановки автомобиля на учёт или смены владельца требовалось иметь полис обязательного страхования, то с 1 марта 2025 года это требование отменено. Однако, полис всё равно необходимо оформить для передвижения на автомобиле, иначе могут быть наложены штрафы – статья 12.37 КоАП РФ.

По ранее действующим правилам – статья 20 ФЗ № 283-ФЗ были запрещены регистрационные действия в отношении транспортных средств, которые находятся в розыске [3, с. 140]. По новым правилам на основании ФЗ № 174-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» машину можно будет снять с учёта, если она находится в розыске как похищенная или угнанная, по заявлению владельца при наличии сведений из банков данных Министерства внутренних дел РФ о розыске транспортного средства в связи с его хищением или угоном.

С 1 марта 2025 года основанием для отказа в регистрации транспортного средства, ввезённого в Россию физическим лицом, будет неуплата утилизационного сбора – п. 9 ч. 5 ст. 20 ФЗ № 283-ФЗ. В случае неуплаты утилизационного сбора или внесения его суммы не в полном размере плательщику грозит начисление пени. Заплатить их нужно в течение 10 рабочих дней с момента предъявления уполномоченным органом соответствующего требования. Размер пени составляет 1/300 ставки рефинансирования, действующей на период просрочки платежа. Если неуплата произошла по вине продавца, то покупатель может подать на него в суд, есть шанс, что судья возложит обязанность уплаты только на продавца.

С 1 марта 2025 года появилась возможность снятия автомобиля с учёта через «Госуслуги», если транспортное средство было продано путём заключения договора об отчуждении (купли-продажи, дарения и т. д.) на «Госуслугах», у нотариуса или если транспорт был отчуждён на основании решения суда; подать заявление о снятии машины с учёта в регистрационное подразделение Госавтоинспекции, если договор об отчуждении был заключён в простой письменной форме на бумаге (по истечении 10 дней с момента отчуждения, с приложением оригинала договора).

В статью 16 Закона № 283-ФЗ от 03.08.2018 были добавлены новые основания для осмотра транспортного средства инспектором Госавтоинспекции, среди которых: возобновление государственного учёта транспортного средства; оформление паспорта транспортного средства в отношении не состоящего на учёте транспортного средства;

оформление паспорта или свидетельства о регистрации взамен регистрационных документов, выданных до 1993 года.

Полагаем, что целями законодателя при введении новых оснований для осмотра ТС явилось усиление контроля за законностью их использования; обеспечение актуальности регистрационных данных; повышение безопасности дорожного движения; борьба с поддельными или недействительными документами; упорядочение регистрационных процедур; выявление ТС с изменённой или поддельной маркировкой; приведение регистрационных данных в соответствие с действующим законодательством.

С 1 марта 2025 года одним из оснований для прекращения регистрационного учёта автомобиля станет подача заявления специализированной организацией<sup>2</sup>, для которой этот автомобиль является товаром и предназначен для продажи. Внесены коррективы в Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2019 г. № 1764, которое утверждает Правила государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Госавтоинспекции.

Изменения касаются порядка государственной регистрации транспортных средств в случаях, когда собственник транспортного средства погиб (умер) в связи с участием в специальной военной операции, отражением вооружённого вторжения на территорию РФ или в ходе вооружённой провокации на государственной границе РФ и территориях субъектов РФ, прилегающих к районам проведения СВО. Основные изменения коснулись пункта 2, который дополнен положением о том, чтобы включить возможность регистрации транспортного средства за пережившим супругом погибшего (умершего) лица. Теперь в правилах указано, что регистрация возможна не только за гражданином, являющимся собственником транспортного средства, но и за пережившим супругом в указанных случаях [4, с. 443]. Пункт 28 дополнен новым абзацем, который определяет документы, необходимые для внесения изменений в регистрационные данные или постановки на учёт транспортного средства, собственником которого являлось лицо, погибшее (умершее) в связи с участием в СВО. Среди

---

<sup>2</sup> Под «специализированной организацией» в данном контексте понимаются организации, которые занимаются торговлей автомобилями, то есть те, для которых автомобили являются товаром и предназначены для последующей реализации. К таким организациям могут относиться: дилерские центры; автосалоны; компании, специализирующиеся на продаже транспортных средств. Согласно новым правилам, которые вступили в силу с 1 марта 2025 года, такие организации могут подать заявление о прекращении регистрационного учёта автомобиля, который они намерены продать. Это изменение призвано упорядочить регистрационные процедуры для организаций, работающих в сфере торговли транспортными средствами. Ранее возможность прекращения регистрации без особых оснований была доступна более широкому кругу лиц, что, по словам представителей ГИБДД, приводило к злоупотреблениям например, к уклонению от уплаты транспортного налога или ухода от ответственности. Теперь же такая возможность ограничена специализированными организациями, что должно помочь решить эти проблемы.

документов: свидетельство о праве пережившего супруга на временное пользование транспортным средством; свидетельство о праве собственности на долю в общем имуществе супругов, выданное нотариусом по месту открытия наследства; документы, подтверждающие гибель (смерть) в связи с участием в СВО, или их копии, заверенные в соответствии с законодательством РФ. Пункт 35 дополнен абзацем, согласно которому транспортное средство регистрируется за пережившим супругом с наложением запрета на внесение изменений в регистрационные данные (в том числе на смену владельца) до выдачи свидетельства о праве на наследство на транспортное средство. Абзац первый пункта 64 дополнен, чтобы предусмотреть порядок регистрации транспортного средства за пережившим супругом. Указано, что для этого необходимы: заявление о совершении регистрационных действий; свидетельство о праве пережившего супруга на временное пользование транспортным средством или свидетельство о праве собственности на долю в общем имуществе супругов; документы, подтверждающие гибель (смерть) в связи с участием в СВО, или их заверенные копии. Эти изменения вступили в силу с 31 августа 2025 года.

Таким образом, изменения в процедурах регистрации ТС с 2025 года направлены на упрощение некоторых процессов (например, снятие с учёта, исключение ОСАГО из обязательных документов), усиление контроля (новые основания для осмотра, отказ при неуплате утильсбора) и учёт особых ситуаций, связанных с гибелью собственников в ходе СВО. Это позволяет адаптировать законодательство к актуальным потребностям граждан и повысить эффективность государственного учёта ТС [5, с. 61]. Несмотря на изменения 2025 года, в сфере регистрации ТС сохраняются проблемы: неурегулированность контроля за утилизационным сбором (особенно при параллельном импорте и занижении стоимости в инвойсах); сложности с регистрацией праворульных автомобилей из-за требований к оптике и сокращения числа аккредитованных лабораторий; риски при восстановлении учёта после незаконного прекращения (недостаточная чёткость процедур и доказывания); неполная цифровизация (многие операции требуют личного посещения и бумажных документов); пробелы в регулировании особых случаев (например, при гибели собственника в ходе СВО – не хватает упрощённых регламентов и дистанционных механизмов). Для решения необходимо: усилить межведомственный обмен данными (ФТС-ГИБДД) и автоматическую сверку утильсбора; доработать ГОСТы для праворульных ТС и стандартизировать выдачу СБКТС; упростить обжалование решений о прекращении учёта и внедрить электронные паспорта ТС; разработать специальные регламенты и консультационные сервисы для семей погибших; расширить онлайн-услуги на «Госуслугах», ввести резервирование номеров, ужесточить контроль за техосмотром и регулярно обучать сотрудников ГИБДД.

### Список литературы

1. Калюжный Ю.Н. Развитие государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения в последнее десятилетие XX века / Ю.Н. Калюжный // Современная наука. 2020. № 2. С. 26-29.
2. Корнилов В.А. Административная ответственность в области автомобильного транспорта и дорожного движения / В.А. Корнилов // Молодой ученый. 2025. № 26 (577). С. 302-305.
3. Никитина А.А. Современное состояние и перспективы развития автотранспорта в России / А.А. Никитина // Современные материалы, техника и технологии. 2015. № 2 (2). С. 138-143.
4. Трунов Е.А. Технологические проблемы российского автомобилестроения / Е.А. Трунов // Вестник науки. 2025. № 9 (90). С. 442-449.
5. Затолокин А.А. Современные вызовы безопасности дорожного движения и пути их преодоления / А.А. Затолокин // Научный вестник ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова. 2023. № 2 (95). С.59-66.

## CHANGES IN VEHICLE REGISTRATION PROCEDURES

**Vlasova Elena Lvovna**

Associate Professor of the Department of Administrative Law and Administrative  
Activities of Internal Affairs Bodies  
East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation  
Irkutsk, Russian Federation

**Abstract.** This article examines key changes in vehicle registration procedures in Russia, which came into effect in 2025. It analyzes innovations aimed at simplifying certain processes, strengthening controls, and addressing special situations, as well as their impact on vehicle registration practices. The author emphasizes that the legislator sought to adapt registration procedures to the current needs of citizens, improve the efficiency of state vehicle registration, simplify certain processes (e.g., deregistration), strengthen controls (new grounds for inspection, refusal for non-payment of the recycling fee), and address special situations where standard procedures are not applicable or insufficient to resolve the issues. These changes were aimed at improving the vehicle registration system, reducing administrative barriers for citizens, and increasing the transparency of procedures. However, some problems remained unresolved, and the authors of the article attempt to address them.

**Keywords:** vehicle registration, recycling fee, compulsory motor vehicle liability insurance, deregistration, vehicle inspection, owner death.

### References

1. Kalyuzhny Yu.N. Development of the state system of ensuring road safety in the last decade of the 20th century / Yu.N. Kalyuzhny // Modern science. 2020. № 2. P. 26-29.
2. Kornilov V.A. Administrative responsibility in the field of automobile transport and road traffic / V.A. Kornilov // Young scientist. 2025. № 26 (577). P. 302-305.
3. Nikitina A.A. Current state and prospects for the development of motor transport in Russia / A.A. Nikitina // Modern materials, equipment and technologies. 2015. № 2 (2). P. 138-143.

- 
4. Trunov E.A. Technological problems of the Russian automobile industry / E.A. Trunov // Herald of science. 2025. № 9 (90). P. 442-449.
  5. Zatolokin A.A. Modern Road Safety Challenges and Ways to Overcome Them / A.A. Zatolokin // Scientific Bulletin of the Orenburg Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov. 2023. No. 2 (95). Pp. 59-66.