

Ссылка для цитирования этой статьи:

Сыпченко А.В. Коллизионные нормы: проблемы и перспективы развития // Human Progress. 2025. Том 11, Вып. 9. С. 36. URL: http://progress-human.com/images/2025/Tom11_9/Sypchenko.pdf DOI 10.46320/2073-4506-2025-9a-39.

КОЛЛИЗИОННЫЕ НОРМЫ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Сыпченко Алла Викторовна

доктор исторических наук,
профессор кафедры административно-правовых дисциплин,
Самарский юридический институт ФСИН России,
г. Самара, Российская Федерация

Аннотация. В статье исследуются актуальные проблемы применения коллизионных норм, поскольку они стали важной частью современной юридической системы России. Автор анализирует понятие и структуру коллизионных норм, их виды, роль коллизионных норм в регулировании международных частноправовых отношений. Значительное внимание уделяется особенностям обращения к коллизионным нормам, а также приводятся примеры, иллюстрирующие регулирование международных частных правоотношений (в сфере международных железнодорожных перевозок и др.). На основе анализа теории и практики формулируются предложения по совершенствованию коллизионных норм и их адаптации к современным требованиям. Обосновывается необходимость выработки новых подходов к роли коллизионных норм в международных соглашениях. Показано, что они могут существенно упростить процесс разрешения споров, так как стороны будут знать, к какому правопорядку следует обращаться в случае возникновения разногласий. Вместе с тем, подчеркнуто, что применение коллизионных норм требует повышенного уровня сотрудничества между государствами. Они должны стремиться к более глубокому пониманию и учету национальных правовых систем при создании и внедрении международных норм, что, в свою очередь, создаст основы для более стабильного и предсказуемого правового климата в сфере международных частных отношений.

Ключевые слова: коллизионные нормы, разрешение споров, частноправовые отношения, международное частное право, правопорядок, национальные правовые системы, государство.

Актуальность исследуемой темы определяется тем, что коллизионные нормы позволяют решать коллизионные проблемы на основе выбора частного права того или иного государства, с которым развиваются правоотношения [1, с. 59].

Когда говорят о коллизии законов, то имеют в виду необходимость выбора между ними для решения спора или возникшего вопроса в области международного частного права. Примером такого спора служит заключение браков между гражданами различных государств. Например, российский гражданин хочет вступить в брак с гражданкой Туркменистана. Правовые нормы этих двух государств не совпадают. Законодательство Туркменистана устанавливает определенные условия для вступления в брак туркменских женщин с иностранными гражданами, российское же право особых условий или ограничений для браков с иностранцами вообще не предусматривает. Возникает вопрос, право какого государства будет применяться? Ответ на этот вопрос может дать только соответствующая коллизионная норма.

Коллизионная норма – это норма, определяющая, право какого государства должно быть применено к данному гражданскому правоотношению, осложненному иностранным элементом. Основная особенность коллизионных норм в том, что они не содержат прямого определения прав и обязанностей участников отношений, а указывают на применимое материальное право для определения этих прав и обязанностей.

Поэтому можно сказать, что коллизионная норма представляет собой норму общего, абстрактного, отсылочного характера, которая подлежит применению только вместе с какими-либо материальными нормами, к которым она отсылает. Именно вместе с материально-правовой нормой, к которой она отсылает, коллизионная норма выражает определенное правило поведения. Совокупность коллизионных норм образует коллизионное право, которое имеет национальный характер.

Структура коллизионной нормы отвечает функциональному назначению коллизионного права, призванного обеспечить выбор права, компетентно регулировать частное правоотношение, осложненное иностранным элементом. Она состоит из двух элементов: объем – указание вида частного правоотношения с иностранным элементом; привязка – указание на право, подлежащее применению к данному правоотношению.

Например, согласно п. 1 ст. 1224 Гражданского Кодекса Российской Федерации «отношения по наследованию определяются по праву страны, где наследодатель имел последнее место жительства». Данная статья не устанавливает права и обязанности участников наследственных отношений, а отсылает к праву государства места жительства наследодателя. Эта коллизионная норма состоит из двух элементов: объема – «отношения по

наследованию», привязки – «определяются по закону той страны, где наследодатель имел последнее место жительства» [2, ст. 1224].

Виды коллизионных норм зависят от критериев, в число которых входят: форма коллизионной привязки; характер регулирования; территория действия.

По форме привязки коллизионные нормы бывают односторонними и двусторонними. Привязка односторонней коллизионной нормы указывает на применение собственного материального права, то есть, материального права того государства, в правовой системе которого находится и рассматриваемая коллизионная норма. Привязка двусторонней коллизионной нормы не указывает на конкретную правовую систему, подлежащую применению, а содержит общий принцип, руководствуясь которым мы можем ее выбрать.

По характеру регулирования коллизионные нормы можно разделить на диспозитивные, императивные, альтернативные и кумулятивные. Альтернативные нормы предполагают наличие нескольких привязок для регулирования конкретного правоотношения, закрепленного в объеме, причем та или иная привязка применяется по усмотрению соответствующего субъекта правоотношения или иного лица (например, правоохранительного органа). Кумулятивные нормы сочетают возможность применения иностранного права для регулирования данного правоотношения с указанием на то обстоятельство, что соответствие требованиям собственного национального права исключает признание юридической недействительности отношения, даже если не соблюдены требования иностранного права, к которому отсылает кумулятивная коллизионная норма. Диспозитивные нормы закрепляют общее правило поведения, адресованное участникам правоотношения, от содержания которого они могут отступить при наличии их взаимного согласия. Императивные нормы не предполагают возможности отступления от содержащихся в них правил поведения даже при наличии соглашения сторон.

По территории действия коллизионные нормы делятся на межгосударственные и межобластные. Межгосударственные нормы содержатся в правовых системах различных государств и выступают в качестве регулятора правоотношений, выходящих за рамки одного государства. Межобластные нормы содержатся в правовой системе одного государства, имеющего несколько административно-территориальных единиц в своем составе. Примером этого служат федеративные государства, в которых субъекты федерации обладают правом иметь собственные правовые системы. В этом случае межобластные коллизионные нормы позволяют устранить конфликты между нормативными комплексами субъектов федерации, когда несколько таких комплексов претендуют на регулирование соответствующего правоотношения. В других ситуациях межобластные коллизионные нормы служат

необходимым дополнением к применимой межгосударственной коллизионной норме [3, с. 212-213].

Так, например, если в соответствии с межгосударственной коллизионной нормой применимым правом будет право местонахождения лица, то сразу же возникает вопрос, что же считать таким правом – правовой комплекс, действующий в рамках федерации в целом, или правовой комплекс субъекта федерации, на территории которого данное лицо в конечном счете и находится. Ответ на этот вопрос может быть дан только с помощью межобластных коллизионных норм. Особенно актуальной данная проблема является для Российской Федерации, где в соответствии с Конституцией РФ каждый из 89 ее субъектов имеет свою конституцию (устав) и законодательство [4, ст. 5].

Наиболее показательным может служить пример международных железнодорожных перевозок. Важнейшим документом, который их регулирует, является Конвенция о международных железнодорожных перевозках (COTIF). Этот документ устанавливает унифицированные правила и стандарты, что упрощает процесс перевозки и обеспечивает правовую защиту участников транспортных отношений. В рамках COTIF странами-участницами гарантируется соблюдение общих требований к безопасности и качеству транспортных услуг, что является важным аспектом для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Внедрение единых стандартов представляет собой не только правовую, но и экономическую выгоду. Консолидация норм и правил способствует снижению транзакционных издержек и упрощению бюрократических процедур. Для бизнеса это означает более предсказуемые сроки доставки и сокращение рисков, связанных с международной логистикой. Таким образом, международные соглашения играют важную роль в обеспечении стабильности и надежности перевозок [5, с. 5591].

Помимо этого, влияние на развитие транспортной инфраструктуры оказывают международные проекты, направленные на модернизацию и реконструкцию железных дорог. Они позволяют обеспечить более эффективные условия для грузоперевозок, что, в свою очередь, способствует росту экономики и повышению качества жизни населения. Таким образом, легкость и оперативность международных транспортных операций становится важным фактором в глобальной экономической стратегии России. Международные железнодорожные перевозки играют ключевую роль в глобальной логистике, обеспечивая эффективное соединение различных стран и регионов [6, с. 314]. Важным аспектом этих перевозок является соблюдение международных стандартов и правил, что позволяет гармонизировать процессы и упрощать взаимодействие между транспортными компаниями

разных государств. Это включает в себя согласование тарифов, процедуры оформления грузов и ответственность сторон при международных перевозках.

При этом следует отметить, что современные технологии и информационные системы значительно облегчают управление международными железнодорожными перевозками. Системы отслеживания грузов, электронное оформление документов и автоматизация процессов позволяют сократить время доставки и минимизировать риски, связанные с потерей или повреждением грузов.

Кроме того, международные соглашения и конвенции продолжают развиваться, учитывая изменения в экономической среде. Это требует от участников перевозочного процесса постоянного обновления знаний и навыков для адекватного реагирования на новые условия. Таким образом, стабильное развитие международных железнодорожных перевозок невозможно без активного сотрудничества стран и международных организаций [7, с. 140].

Международное частное право предполагает также наличие механизмов для исполнения судебных решений и арбитражных решений, что является важным аспектом для международных перевозчиков. Использование унифицированных стандартов (таких как Конвенция о договоре международной железнодорожной перевозки), модернизация норм и их гармонизация на международном уровне могут способствовать более эффективному разрешению споров, возникающих в результате транснациональных перевозок, обеспечивая правовую предсказуемость и защиту интересов сторон.

В таких ситуациях ключевой задачей становится четкое понимание того, какие коллизионные нормы применимы и как их следует интерпретировать. Если коллизионная норма отправляет к правопорядку другого государства и включает в себя его коллизионные нормы, это может привести к обратной отсылке, которая существенно усложняет правоприменение. В результате правоотношения оказываются в правовом вакууме, где обе системы не могут решить проблему из-за взаимных отсылок и ссылок на коллизионные нормы.

Необходимо разработать механизмы, позволяющие избежать таких замкнутых кругов. Это может включать в себя создание более ясных и однозначных норм, регулирующих отсылку к иностранному праву, а также международные соглашения, которые могли бы упростить правила определения применимого права. Важно, чтобы эти нормы были согласованы между различными юрисдикциями, что снизит вероятность возникновения конфликтов.

Выработка единого подхода к решению подобных вопросов будет способствовать стабильности и предсказуемости в правоприменении. Следует также рассмотреть

возможность создания специализированных арбитражных учреждений, которые могли бы иметь опыт и знания в области разных правовых систем и способствовать разрешению споров [8, с. 16].

Таким образом, коллизионные нормы способствуют решению коллизий законов. Их развитие и адаптация к современным требованиям позволят более эффективно решать сложные международные правовые вопросы. Принятие международных договоров в области частных правоотношений, осложненных иностранным элементом, представляет собой важный шаг в развитии правовых систем различных государств. Это позволит снизить правовые риски и повысить предсказуемость результатов правоприменения. Всесторонняя проработка коллизионных норм поможет избежать ситуации, когда судебные органы разных стран по одному и тому же делу выносят противоречивые решения, что создает неопределенность и ставит под угрозу защиту прав сторон в международных спорах. Кроме того, наличие четко определенных коллизионных норм в международных соглашениях может существенно упростить процесс разрешения споров, так как стороны будут знать, к какому правопорядку следует обращаться в случае возникновения разногласий. Это существенно упростит судебные процедуры и сократит время на разрешение споров, что также благоприятно скажется на деловых отношениях между странами. Однако, важно понимать, что применение коллизионных норм требует повышенного уровня сотрудничества между государствами. Они должны стремиться к более глубокому пониманию и учету национальных правовых систем при создании и внедрении международных норм, что в свою очередь создаст основы для более стабильного и предсказуемого правового климата в сфере международных частных отношений. Выработка единого подхода к решению подобных вопросов будет способствовать стабильности и предсказуемости в правоприменении.

Список литературы

1. Гетьман-Павлова И.В. Международное частное право: учебник для вузов. 5-е изд. Юрайт. 2023. 489 с.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья) от 26.11.2001 №146-ФЗ (ред. от 03.08.2025) // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru).
3. Зульфугарзаде Т.Э. Международное частное право: Хрестоматия. М.: Информационно-ресурсный центр современного образования, 2008. 1520 с.
4. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) (ред. от 04.10.2022) // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru).

5. Ильина К.Е. Коллизионные нормы в международном частном праве // Столыпинский вестник. 2022. № 10. С. 5991-5997.
6. Иншакова А.О. Международное частное право: учебник и практикум для вузов. 2-е изд. Юрайт. 2023. 471 с.
7. Мазурова Н.В. Основания возникновения договоров и соглашений перевозки грузов // Образование и право. 2022. № 7. С. 141-145.
8. Жолдасова Ш.Б. Некоторые суждения об особенностях отсылки к иностранному праву в международном частном праве // Universum: экономика и юриспруденция. 2021. № 7 (82). С. 16-19.

CONFLICT OF LAW: PROBLEMS AND DEVELOPMENT PROSPECTS

Sypchenko Alla Viktorovna

Doctor of Historical Sciences,
Professor Department of Administrative and Legal Disciplines,
Samara Law Institute of the Federal Penitentiary Service of Russia,
Samara, Russian Federation

Abstract. This article examines current issues in the application of conflict-of-laws rules, as they have become an important part of Russia's modern legal system. The author analyzes the concept and structure of conflict of laws rules, their types, and the role of conflict of laws rules in regulating international private law relations. Considerable attention is paid to the specifics of applying conflict of laws rules and examples are provided illustrating the regulation of international private law relations (in the field of international rail transport, etc.). Based on an analysis of theory and practice, proposals are formulated for improving conflict-of-laws rules and adapting them to modern requirements. The need for new approaches to the role of conflict-of-laws rules in international agreements is substantiated. It is shown that they can significantly simplify the dispute resolution process, as parties will know which legal system to turn to in the event of disagreement. At the same time, it was emphasized that the application of conflict-of-laws rules requires a heightened level of cooperation between states. States must strive for a deeper understanding and consideration of their national legal systems when creating and implementing international rules, which, in turn, will create the foundation for a more stable and predictable legal climate in international private relations.

Key words: conflict of laws rules, dispute resolution, private law relations, international private law, legal order, national legal systems, state.

References

1. Getman-Pavlova I.V. International Private Law: Textbook for Universities. 5th ed. Yurait. 2023. 489 p.
2. Civil Code of the Russian Federation (Part Three) of November 26, 2001, No. 146-FZ (as amended on August 3, 2025) // Official Internet Portal of Legal Information (www.pravo.gov.ru).
3. Zulfugarazade T.E. International Private Law: Reader. Moscow: Information and Resource Center for Contemporary Education, 2008. 1520 p.

4. Constitution of the Russian Federation (adopted by popular vote on 12.12.1993, with amendments approved during the all-Russian vote on 01.07.2020) (as amended on 04.10.2022) // Official Internet Portal of Legal Information (www.pravo.gov.ru).
5. Ilyina K.E. Conflict of Laws Rules in Private International Law // Stolypinsky Vestnik. 2022. No. 10. pp. 5991-5997.
6. Inshakova A.O. Private International Law: Textbook and Workshop for Universities. 2nd ed. Yurait. 2023. 471 p.
7. Mazurova N.V. Grounds for the Emergence of Contracts and Agreements for the Carriage of Goods // Education and Law. 2022. No. 7. Pp. 141-145.
8. Zholdasova Sh.B. Some opinions on the specifics of reference to foreign law in private international law // Universum: economics and jurisprudence. 2021. No. 7 (82). Pp. 16-19.