

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Иваницкий Б.В., Чичиков М.В., Рузин А.А. Правовое регулирование авиационных технологий // Human Progress. 2025. Том 11, Вып. 11. С. 25. URL: [http://progress-human.com/images/2025/Tom11\\_11/Ivanitsky.pdf](http://progress-human.com/images/2025/Tom11_11/Ivanitsky.pdf) DOI 10.46320/2073-4506-2025-11a-29.

## ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**Иваницкий Борис Викторович**

старший преподаватель кафедры огневой и тактико-специальной подготовки,  
Брянского филиала,  
Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова  
г. Брянск, Российская Федерация

**Чичиков Максим Викторович**

преподаватель кафедры огневой и тактико-специальной подготовки,  
Брянского филиала,  
Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова  
г. Брянск, Российская Федерация

**Рузин Александр Андреевич**

старший преподаватель кафедры организации деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения,  
Московский областной филиал,  
Московского ордена Почета университет МВД России имени В.Я. Кикотя  
пос. Старотеряево, Российская Федерация

**Аннотация.** В статье исследуется развитие авиационных технологий сквозь призму правовых и криминологических проблем. Особое внимание уделяется юридической квалификации преступлений, совершаемых с применением авиационных технологий, включая террористические акты, контрабанду наркотиков и диверсионную деятельность. Рассматриваются пробелы действующего законодательства в части регулирования оборота данной техники и предлагаются меры по совершенствованию нормативно-правовой базы. Обосновывается необходимость комплексного правового подхода к противодействию криминальному использованию в условиях современных угроз безопасности.

**Ключевые слова:** авиационные технологии, уголовное право, криминальное использование, правовое регулирование, противодействие преступности, террористический акт, законодательство, правоохранительная деятельность, юридическая ответственность.

В последние годы наблюдается рост использования беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА, дрон, беспилотник) в различных сферах деятельности. Беспилотные технологии стали объектом недобросовестного применения. Преступления с использованием БПЛА ставят перед обществом новые вызовы. Современные технологии трансформировались в орудие совершения преступления, что вызывает необходимость в научном анализе данного феномена.

В истории беспилотных авиационных систем можно выделить несколько этапов развития, каждый из которых характеризовался изменениями в целевом назначении и технологических особенностях этих устройств.

Точной даты создания беспилотника в исторических материалах не существует. Можно утверждать, что родоначальником первого беспилотника является изобретение летательного аппарата основанного на аэростатическом принципе полета. В начале XIV века в Китае было продемонстрировано летательное устройство в виде сферы из легкого материала, наполненного дымом [1].

Одной из первых моделей летательных аппаратов в России является модель «воздухобежной аэродинамической машины», изобретенной в середине XIII века М.В. Ломоносовым, которая была предназначена для поднятия на высоту метеорологических измерительных приборов [2, с. 79].

Первым случаем боевого использования беспилотных летательных аппаратов является бомбардировка австрийской армией Венеции летом 1849 года. Для нанесения удара были использованы беспилотные аэростаты с часовым механизмом для сброса боеприпасов. Эффективность бомбардировки была незначительна, но данное событие отразилось в летописях как первое боевое применение беспилотных аэростатов [5].

В конце XIX века О.С. Костович сконструировал летательное устройство, представляющее собой последовательно соединенные воздушные шары, к последнему из которых посредством замка с электромагнитным принципом действия крепилось взрывное устройство. С помощью данного аппарата предполагалось осуществлять бомбардировку осажденного города [2, с. 31-32].

Прообразом современного БПЛА можно назвать беспилотную управляемую крылатую ракету с винтовой группой. В 1909 году одновременно в Германии и США проводились эксперименты по практическому использованию данных устройств, одним из таких проектов руководил американский инженер Э. Берлинер, результатом реализации которого стало создание беспилотного летательного аппарата, предназначенного для пуска с кораблей по морским целям [2, с. 35-36].

В период Первой мировой войны 1914-1918 г.г. команда немецких ученых, возглавляемая Максом Виеном разработала систему дистанционного управления. Данная технология была апробирована на кораблях и самолетах. В конце 1920 года профессором Арчибальдом Лоу, в рамках проекта «Lagunx», был разработан «самолет-снаряд» с двигателем внутреннего сгорания, предназначенный для обстрела береговых укреплений с кораблей [3].

В 1933 году в Англии запущен первый дрон-мишень, получивший название «Queen Bee», управление которым осуществлялось дистанционно по радиоканалу с судна сопровождения. В 1936 году военнослужащий Делмар Фарни впервые употребил слово «дрон», в дальнейшем закрепившееся в качестве альтернативы термину «БПЛА». Под руководством Фарни флот США впервые использовал беспилотную летающую мишень на учениях военно-морских сил Америки [3].

В России в 1930-х годах в конструкторском бюро ленинградского научно-исследовательского института под руководством С.Ф. Валка и В.В. Никитина был произведен «планер специального назначения», который мог нести одну торпеду. Но главным техническим прорывом, используемым при управлении дроном, стало наведение его на цель посредством инфракрасного луча [4, с. 48-49].

В годы вьетнамской войны беспилотники получили широкое применение в вооруженных силах США для ведения разведки, демонстрируя эффективность использования беспилотных систем для выполнения опасных задач. Рассматривая вопрос технического развития беспилотных авиационных систем, необходимо отметить, что одновременно с американскими моделями разведывательных беспилотников в СССР были разработаны собственные разведывательные дроны дальнего радиуса действия [4].

Начиная с 1980 года, наблюдается резкий скачок в технологическом развитии беспилотных авиационных систем, интегрированных в военную сферу. Во время конфликтов в Боснии и Ираке «Predator» и «Global Hawk» продемонстрировали свои возможности в задачах разведки и наблюдения, что повысило их ценность для армий.

Анализ официальных сведений, опубликованных государственными организациями по контролю в сфере гражданской авиации США и Великобритании, свидетельствуют о том, что количество происшествий с участием беспилотников ежегодно растет [5, с. 39].

Номенклатура преступлений, связанных с использованием беспилотников расширяется с каждым днем, начиная от преступлений, связанных с транспортировкой запрещенных в гражданском обороте предметов и контрабанды наркотических веществ до совершения диверсионно-террористических атак.

Так, на территории Российской Федерации зарегистрирован случай использования БПЛА в качестве доставки предмета и запрещенных к обороту наркотических веществ на территорию колонии №9 УФСИН России в Курской области. Примером криминального использования беспилотника в реализации террористических целей, могут служить результаты расследования уголовного дела в отношении гражданина Игоря П., возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ст. 205 УК РФ [6, с. 177].

События специальной военной операции показали, что беспилотники стали востребованным средством реализации преступных целей незаконных террористических формирований. Согласно статистическим данным Министерства обороны Российской Федерации, по состоянию на февраль 2025 года, за весь период проведения специальной военной операции силами противовоздушной обороны над территорией Российской Федерации было уничтожено 43699 БПЛА [7].

Таким образом, БПЛА прошли значительную эволюцию, начиная с первых примитивных моделей, использовавшихся в развлекательных целях, и достигая современного уровня комплексных систем с широким спектром применения как в научных, гражданских и военных средах, так и преступных целях.

Область применения беспилотников в гражданской и военной сферах расширяется. Их многообразие и адаптивность ставят перед обществом ряд вызовов. Обеспечение безопасности данных, правовые аспекты использования данных технологий требуют внимания со стороны государственных органов, разработчиков и пользователей. Научные исследования в области разработок в этой сфере должны сопровождаться мониторингом рисков и популяризации правил безопасного их использования.

### Список литературы

1. Совершенно секретно. Дроны: как все начиналось. URL: <https://www.sovsekretno.ru/articles/istoriya/drony-kak-vsye-nachinalos190424/> (дата обращения: 08.02.2025).
2. Дрономания. История развития дронов. URL: <https://dronomania.ru/faq/istoriya-razvitiya-dronov.html> (дата обращения: 08.02.2025).
3. Павлушенко М.И., Евстафьев Г.М., Макаренко И.К. Беспилотные летательные аппараты: история, применение, угроза распространения и перспективы развития // Научные записки Пир-Центра. 2004. № 2 (26). 612 с.
4. Беспилотники СССР – американская история развития конкурента. URL: <https://dzen.ru/a/ZNPnR-I0czGCPiiy> (дата обращения: 08.02.2025).

5. Волков Д.Ю. Становление беспилотной авиации и тенденции ее применения при совершении противоправных деяний // Актуальные вопросы режима и оперативно-розыскной деятельности в уголовно-исполнительной системе: сб. материалов круглого стола. Псков, 2019. С. 38-42.
6. Беспилотные средства доставки взрывчатых веществ как орудие преступления / Рудик М. В., Торопов С. А. // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского Юридические науки. 2019. Т. 5 (71). № 3. С. 175–180.
7. Брифинг Минобороны РФ. URL: <https://briefing-mo.ru/briefings/brifing-minoborony-rf-ot-17-02-2025.html> (дата обращения: 17.02.2025).

## LEGAL REGULATION OF AVIATION TECHNOLOGIES

**Ivanitsky Boris Viktorovich**

Senior Lecturer, Department of Firearms and Tactical-Special Training,  
Bryansk Branch,

Oryol Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov  
Bryansk, Russian Federation

**Chichikov Maksim Viktorovich**

Lecturer, Department of Firearms and Tactical-Special Training,  
Bryansk Branch,

Oryol Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov  
Bryansk, Russian Federation

**Ruzin Aleksandr Andreevich**

Senior Lecturer, Department of Organization of Road Safety Units, Moscow Regional  
Branch,

Moscow Order of Honor University of the Ministry of Internal Affairs of Russia  
named after V.Ya. Kikot  
Staroteryaevvo, Russian Federation

**Abstract.** This article examines the development of aviation technology through the lens of legal and criminological issues. Particular attention is paid to the legal classification of crimes committed using aviation technology, including terrorist acts, drug smuggling, and sabotage. Gaps in current legislation regulating the circulation of this technology are examined and measures for improving the regulatory framework are proposed. The need for a comprehensive legal approach to countering criminal use in the face of modern security threats is substantiated.

**Keywords:** aviation technology, criminal law, criminal use, legal regulation, crime prevention, terrorist act, legislation, law enforcement, legal liability.

### References

1. Top Secret. Drones: How It All Began. URL: <https://www.sovsekretno.ru/articles/istoriya/drony-kak-vsye-nachinalos190424/> (accessed: 08.02.2025).
2. Drone Mania. The History of Drone Development. URL: <https://dronomania.ru/faq/istoriya-razvitiya-dronov.html> (accessed: 08.02.2025).

3. Pavlushenko M.I., Evstafiev G.M., Makarenko I.K. Unmanned Aerial Vehicles: History, Application, Proliferation Threat, and Development Prospects // Scientific Notes of the PIR Center. 2004. No. 2 (26). 612 p.
4. USSR Drones – the American History of a Competitor's Development. URL: <https://dzen.ru/a/ZNPnR-I0czGCPiyy> (accessed: 08.02.2025).
5. Volkov D. Yu. Emergence of Unmanned Aviation and Trends in Its Use in Committing Illegal Acts // Current Issues of the Regime and Operational-Investigative Activities in the Criminal-Executive System: Collection of Round Table Materials. Pskov, 2019. pp. 38-42.
6. Unmanned Vehicles for Delivery of Explosives as a Crime Weapon / Rudik M. V., Toropov S. A. // Scientific Notes of the Vernadsky Crimean Federal University. Legal Sciences. 2019. Vol. 5 (71). No. 3. pp. 175-180.
7. Briefing of the Ministry of Defense of the Russian Federation. URL: <https://briefing-mo.ru/briefings/brifing-minoborony-rf-ot-17-02-2025.html> (accessed: 17.02.2025).