

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Яо Бо, Равочкин Н.Н. Взаимодействие между ШОС и китайско-российским арктическим водным путем: перспектива региональной безопасности // Human Progress. 2024. Том 10, Вып. 4. С. 14. URL: [http://progress-human.com/images/2024/Tom10\\_4/Yao.pdf](http://progress-human.com/images/2024/Tom10_4/Yao.pdf) DOI 10.46320/2073-4506-2024-4a-17.

## **ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ШОС И КИТАЙСКО-РОССИЙСКИМ АРКТИЧЕСКИМ ВОДНЫМ ПУТЕМ: ПЕРСПЕКТИВА РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ЯО БО**

магистрант

Факультет мировой политики

Кафедра региональных проблем мировой политики

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова

г. Москва, Российская Федерация

**Равочкин Никита Николаевич**

доктор философских наук, доцент, профессор кафедры истории, философии и социальных наук Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово, Российская Федерация;

профессор кафедры педагогических технологий Кузбасского государственного аграрного университета имени В.Н. Полецкого

г. Кемерово, Российская Федерация

**Аннотация.** В статье рассматривается взаимодействие Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и китайско-российского арктического водного пути в контексте обеспечения региональной безопасности. Арктика становится стратегически важным регионом не только из-за своих природных ресурсов, но и благодаря новым морским путям. Китай и Россия активно развивают сотрудничество в Арктике, рассматривая Северный морской путь как ключевой транспортный коридор, что создает новые возможности для торговли и экономического роста. Однако это также ставит перед странами угрозы в сфере безопасности, включая экологические проблемы и конкуренцию за ресурсы. В статье анализируются механизмы, через которые ШОС может укрепить сотрудничество между государствами-участниками в Арктике, а также обсуждаются возможные сценарии для дальнейшего развития региональной безопасности в условиях растущих геополитических вызовов.

**Ключевые слова:** ШОС, Китай, Россия, Арктика, региональная безопасность, экономика, международная торговля.

## **Введение**

Современный этап международных отношений характеризуется значительными изменениями в экологическом и управленческом контексте, которые ставят новые задачи, в частности освоение артистического направления. В условиях глобальной конкуренции, основанной на эксплуатации природных ресурсов, крупные державы становятся основными игроками во внешнеэкономической деятельности. В этой сфере Китай и Россия стали крупными национальными игроками со значительными интересами в Арктике.

Несмотря на статус «всеобъемлющих стратегических партнеров», обе страны сталкиваются с рядом проблем в обеспечении своих арктических интересов, а общая политическая динамика и региональные интересы делают перспективы сотрудничества между ними как многообещающими, так и проблематичными.

## **Методология исследования**

Исследование основано на междисциплинарном подходе, который сочетает в себе теоретические и эмпирические методы для обеспечения комплексного понимания рассматриваемой темы.

Основой теоретической части исследования послужили концепции международных отношений, региональной безопасности и экономической интеграции.

Данные, полученные в ходе эмпирического исследования, были проанализированы с помощью качественных и количественных методов. Качественный анализ позволил выявить ключевые тенденции и паттерны взаимодействия на основе интервью и документальных материалов, тогда как количественный анализ был использован для оценки экономических показателей и статистических данных, связанных с развитием маршрутов и проектами в Арктике и на территории стран-участниц ШОС.

## **Результаты исследования**

Национальный интерес - важное понятие в международных отношениях, имеющее множество академических интерпретаций. В китайском контексте термин «интересы» часто отождествляется с «выгодой». Таким образом, национальный интерес можно понимать как стремление страны преследовать интересы, отражающие ее собственные потребности и амбиции. Как подчеркивает Александров О.Б. национальные интересы можно рассматривать как «основные потребности и желания по сравнению с интересами других стран [1, с. 24–35].

Согласно интерпретации Храмчихина А.А., национальные интересы - это основные интересы, права и выгоды, которые отражают общие потребности страны [2, с. 88–97]. Классический реализм в международной теории четко формулирует эту концепцию. В

условиях международной системы интересы каждой страны выражаются в борьбе за власть, при этом приоритет отдается собственному выживанию и безопасности. Однако по мере углубления международного взаимодействия и взаимозависимости появляется другой аспект: интересы, основанные на взаимной выгоде и сотрудничестве.

Эта информация подчеркивает необходимость более глубокого анализа китайско-российских отношений в Арктике и помогает определить, как обе страны могут скорректировать свои стратегии в ответ на изменения в международной среде управления, соблюдая при этом интересы собственных граждан и обеспечивая устойчивое развитие региона.

Интересы государств могут совпадать или быть скомпрометированы. Различают специфические и общие интересы. Первые представляют собой ограниченные цели, четко определенные отдельными государствами, в то время как вторые затрагивают вопросы универсального значения, такие как поддержание мира в регионе или содействие экономическому развитию.

Как таковые, национальные интересы отражают потребности государств, направляют национальную политику, служат основой для объяснения взаимодействия между государствами и определяют важные аспекты внешнеполитического поведения. Понимание собственных национальных интересов и интересов других государств является важной предпосылкой успешного взаимодействия на международной арене. В контексте арктического вопроса взаимодействие Китая и России требует четкого понимания интересов обеих стран в Арктике, что позволяет взвешенно анализировать их отношения и дальнейшие перспективы.

Несмотря на то, что Китай не имеет территории в верхней части Арктики, как «субарктическая страна» он проявляет активный интерес к арктическим проблемам. Такие вопросы, как изменение климата, защита окружающей среды, освоение и управление общими ресурсами, объективно требуют участия Китая как ответственной мировой державы.

Интересы Китая в Арктике в основном связаны с общими интересами, которые требуют взаимодействия на международной платформе, в частности, через сотрудничество с арктическими государствами. Эти интересы охватывают целый ряд областей, включая торговлю, окружающую среду, климат, ресурсы и безопасность.

На фоне глобального потепления, которое приводит к таянию ледников и изменению структуры морской воды, Китай переживает изменения, затрагивающие окружающую среду и деятельность человека. Например, участившиеся стихийные бедствия могут угрожать экологической и продовольственной безопасности Китая.

Арктический регион, где сосредоточено более 30 процентов мировых запасов природного газа и 13 процентов нетронутых запасов нефти, имеет стратегическое значение для Китая, который с годами все больше зависит от импорта ресурсов. Ожидается, что Арктика станет ключевым направлением для удовлетворения потребностей Китая в ресурсах, что приведет к большей тактической диверсификации закупок энергоносителей. Параллельно с этим ускоренное таяние арктических льдов повысит эффективность морских путей, а экономия средств откроет новые возможности для внешней торговли Китая.

С точки зрения военной безопасности Арктика станет стратегическим узлом, связывающим Азию, Европу и Северную Америку. Учитывая эти факторы, Китай имеет свои интересы в сфере безопасности в регионе и соответствующую стратегию в этом контексте.

Национальные интересы и международные обязательства поддерживают активное участие Китая в арктических делах. Дипломатическое сотрудничество с арктическими государствами и использование международных правовых платформ и организаций являются ключевыми инструментами для этого.

Китай продолжает развивать дипломатические отношения с традиционными арктическими государствами, включая Россию, с которой его связывает «всеобъемлющее стратегическое партнерство». В рамках этого сотрудничества российское правительство активно модернизирует энергетическую инфраструктуру Арктики, и Китай заинтересован в участии в этом процессе, предоставляя необходимое финансирование.

Кроме того, Китай активно развивает сотрудничество с пятью северными странами: визит премьер-министра Вэнь Цзябао в Исландию в 2012 году стал важным шагом на пути к заключению «Рамочного соглашения о сотрудничестве между Китаем и Исландией». Это соглашение подчеркивает усилия Китая по углублению своего участия в управлении Арктикой и содействию миру и устойчивому развитию в этом важном регионе [3, с. 82–92].

Экспедиционная деятельность и активное участие в арктических делах формируют правовую основу китайско-российских обменов в этом стратегически важном регионе. Как член Международной морской организации (ИМО) категории «А», Китай имеет право влиять на управление судоходством и охрану окружающей среды в арктических водах. Это подтверждается его статусом наблюдателя в Арктическом совете, который не только представляет его собственные интересы, но и требует активного участия международных игроков в решении экологических и ресурсных вопросов в регионе. Арктический совет, который становится важным межправительственным форумом, постепенно переходит к выработке политики и стратегии управления Арктикой.

Как крупнейшее арктическое государство, Россия занимает уникальное положение в Арктике. Ее арктическая территория занимает более трети суши страны, а большая часть побережья граничит с арктическими водами. Поэтому изменения ситуации в арктическом регионе напрямую затрагивают Российскую Федерацию. Россия имеет глубокие исторические связи с Арктикой и считает возвращение Арктики под контроль крупной державы частью своей стратегической миссии.

Основные интересы России в Арктике - это ресурсы, морские пути и военная безопасность. Россия обладает большими запасами природных ресурсов, большая часть которых сосредоточена в арктических водах. По данным Геологической службы США, более 60 % неразведанных запасов нефти и газа в Арктике находятся на территории России. Интересы России в Арктике крайне важны, поскольку около 20 % ее ВВП и экспортных доходов зависят от арктических ресурсов [4, с. 7–20].

Северный морской путь, проходящий вдоль российского побережья и фактически контролируемый Россией, рассматривается как важный стратегический маршрут, открывающий новые возможности для экономической интеграции. Особое значение для России имеет военная безопасность арктического региона. Открытие Северного морского пути обеспечивает свободный доступ к морю и включает в себя такие стратегические аспекты, как ядерное сдерживание и оборонный потенциал. Россия активно стремится расширить свое международное присутствие и взаимодействие в Арктике и укрепить свои позиции в конкурентной среде. Это включает в себя усилия по легитимации своих территориальных претензий через международные организации и активизацию научных исследований для обоснования своих территориальных претензий. Действия России также включают укрепление военного потенциала и возобновление стратегических операций в Арктике, что служит демонстрацией ее сильного военного присутствия.

Кроме того, Россия не относится легкомысленно к вопросу контроля над арктическими судоходными путями и требует, чтобы все суда, желающие войти в арктические судоходные пути, уведомляли ее о своих намерениях.

Китай и Россия имеют схожие интересы в области арктических ресурсов, охраны окружающей среды и безопасности. Эти общие интересы открывают возможности для расширения сотрудничества, однако существуют различия в уровне и характере такого сотрудничества. Как неарктическая страна, Китай в основном требует арктических ресурсов, что создает дисбаланс в партнерстве, в котором доминирует Россия [5].

В области охраны окружающей среды и изменения климата существуют возможности для активного сотрудничества между двумя странами, поскольку эти вопросы имеют

глобальное значение и не подрывают жизненно важных интересов. Существуют также возможности для сотрудничества в области ресурсов, хотя сотрудничество в этой сфере может быть ограничено из-за страха России потерять контроль над Арктикой.

Что касается военной безопасности, то Россия занимает жесткую позицию в отношении сотрудничества с Китаем, рассматривая его как «запретную зону». Текущая геополитическая ситуация создала сложные отношения, и если в других областях можно поддерживать гармонию, то вопросы военной безопасности требуют осторожного подхода, отвечающего подлинным интересам обеих стран.

### **Заключение**

Нынешнюю модель китайско-российских отношений в Арктике можно охарактеризовать как «Россия сильна, а Китай занимает второстепенную роль». Однако для успешного сотрудничества в Арктике Китаю необходимо учитывать жизненно важные интересы России и формулировать свою стратегию с учетом ее приоритетов. Для устойчивого и взаимовыгодного сотрудничества важно укреплять доверие как основу для будущих инициатив по совместному решению наиболее острых проблем в Арктике.

Взаимодействие между Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС) и китайско-российским арктическим морским путем - важный аспект в формировании новой архитектуры безопасности в Арктике. Учитывая важность арктических морских путей для экономики обеих стран и их возрастающую роль в глобальной логистической цепочке, необходимо обеспечить гармонизацию интересов государств-членов ШОС в этой сфере [6, с. 307-309].

Проведенный анализ показывает, что развитие арктической инфраструктуры и транспортных коридоров должно происходить параллельно с ростом рисков, связанных с экологическими изменениями и потенциальной геополитической конкуренцией. Как многосторонняя платформа, ШОС может сыграть важную роль в выработке комплексного подхода к решению возникающих проблем, укреплению доверия между странами-участницами и разработке совместных инициатив в области безопасности.

Кроме того, следует подчеркнуть важность устойчивого развития и защиты экосистемы в Арктике: интеграция в рамках ШОС откроет возможности для более глубокого сотрудничества не только между Китаем и Россией, но и между другими государствами-членами, что, в свою очередь, будет способствовать созданию более устойчивой и безопасной среды в Арктике. Важно помнить, что успех реализуемых инициатив во многом зависит от готовности стран-участников в диалоге и совместно работать над решением общих проблем.

### Список литературы

1. Александров О.Б. Перспективы стратегического альянса России и Китая в Арктике // Россия XXI. 2022. № 2. С. 24-35.
2. Храмчихин А.А. Значение Арктики для национальной безопасности России, Китай может стать арктической державой // Арктика и Север. 2023. № 21. С. 88-97.
3. Песцов С.К., Волынчук А.Б. Стратегия развития Дальнего Востока: (не)типичный случай современной российской региональной политики // Историческая и социально-образовательная мысль. 2021. Т.10. № 3-1. С. 82-92.
4. Севастьянов С.В., Кравчук А.А. Ускоренное развитие Арктики и Дальнего Востока: синергия проектов // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2022. Т.4. № 51. С. 7-20.
5. Ли Ч. Перспективы организации китайско-российского взаимодействия в сфере развития экономики «льда и снега» // Дискуссия. 2024. № 4 (125). С. 69-78. DOI 10.46320/2077-7639-2024-4-125-69-78. EDN DOBXYZ.
6. Брыкин К.И. Региональная валюта как объект финансового правоотношения // Евразийский юридический журнал. 2024. № 5 (192). С. 307-309.

## THE INTERACTION BETWEEN THE SCO AND THE SINO-RUSSIAN ARCTIC WATERWAY: A REGIONAL SECURITY PERSPECTIVE

YAO BO

Master's degree

Faculty of World Politics

Department of Regional Problems of World Politics

Lomonosov Moscow State University

Moscow, Russian Federation

**Ravochkin Nikita Nikolaevich**

Doctor in philosophical sciences, associate professor, professor of History, philosophy and social sciences sub-faculty of the T.F. Gorbachev Kuzbass State Technical University,

Kemerovo, Russian Federation;

professor of Pedagogical technologies sub-faculty of the V.N. Poletskov Kuzbass State

Agricultural University

Kemerovo, Russian Federation

**Abstract.** This article examines the interaction between the Shanghai Cooperation Organization (SCO) and the Sino-Russian Arctic Waterway in the context of ensuring regional security. The Arctic is becoming a strategically important region not only because of its natural resources, but also because of the new sea routes opened up by climate change. China and Russia are actively developing cooperation in the Arctic, considering the Northern Sea Route as a key transport corridor, which creates new opportunities for trade and economic growth. However, this also poses security threats to the countries, including environmental issues and competition for resources. The

article analyzes the mechanisms through which the SCO can strengthen cooperation among its member states in the Arctic, and discusses possible scenarios for further development of regional security in the face of growing geopolitical challenges.

**Key words:** SCO, China, Russia, Arctic, regional security, economy, international trade.

### References

1. Aleksandrov O.B. Prospects for a Strategic Alliance between Russia and China in the Arctic // *Russia XXI*. 2022. № 2. P. 24-35.
2. Khranchikhin A.A. The Importance of the Arctic for Russia's National Security, China May Become an Arctic Power // *Arctic and North*. 2023. № 21. P. 88-97.
3. Pestov S.K., Volynchuk A.B. Far East Development Strategy: (A)typical Case of Modern Russian Regional Policy // *Historical and Social-Educational Thought*. 2021. Vol. 10. №. 3-1. P. 82-92.
4. Sevastyanov S.V., Kravchuk A.A. Accelerated development of the Arctic and the Far East: synergy of projects // *Oikumena. Regional studies*. 2022. Vol. 4. № 51. P. 7-20.
5. Li Ch. Prospects for the organization of Chinese-Russian cooperation in the field of economic development of «ice and snow» // *Discussion*. 2024. № 4 (125). P. 69-78. DOI 10.46320/2077-7639-2024-4-125-69-78. EDN DOBXYZ.
6. Brykin K.I. Regional currency as an object of financial legal relations // *Eurasian Legal Journal*. 2024. № 5 (192). P. 307-309.